

OTOMATIC

| Parametry techniczne | Premium | Profit | Smart |
|-------------------------------|--|---|---|
| Przeznaczenie | filtry DPF / FAP / KAT / SCR samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe | filtry DPF / FAP / KAT wkłady SCR , samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe | filtry DPF / FAP / KAT samochody osobowe i dostawcze do 3.5 T |
| Funkcje | <ul style="list-style-type: none"> • czyszczenie • testowanie • suszenie • drukowanie raportów | <ul style="list-style-type: none"> • czyszczenie • testowanie • suszenie | <ul style="list-style-type: none"> • czyszczenie • testowanie |
| Wymiary kabiny szer. wys. gł. | 180 x 215 x 100 cm | 120 x 230 x 100 cm | 100 x 230 x 90 cm |
| Instalacja hydrauliczna | 1.5 cal | 1 cal | 1 cal |
| Wydajność | max 750 l/min | max 400 l/min | Max 250 l/min |
| Temp. suszenia | max 70°C (dmuchawa) 110°C (nagrzewnica) | max 70°C (dmuchawa) | X |
| Temp. czyszczenia | max 90°C | max 70°C | max 70°C |
| Suszenie | ✓ | ✓ | X |
| Filtracja < 10 mikronów | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zbiornik | 300 L | 180 L | 110 L |
| Wyniki testów | 1. Przeciwiśnienia (mbar) 2. Przepływu (%) | 1. Przeciwiśnienia (mbar) 2. Przepływu (%) | 1. Przeciwiśnienia (mbar) |
| Drukarka wewnętrzna | ✓ | X | X |
| Generator raportów online | ✓ | ✓ | ✓ |
| Konto w strefie partnera | ✓ | ✓ | ✓ |

DPF Premium

Maszyna dedykowana do czyszczenia DPF oraz katalizatorów zarówno w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych. Wyróżnia się wielkością przepływu (l/min) roztworu myjącego oraz jego maksymalną temperaturą nagrzania jaką można osiągnąć podczas czyszczenia. Dzięki tym zaletom idealnie nadaje się do czyszczenia katalizatorów SCR z samochodów ciężarowych, jego wymiennych wkładów jak i całego katalizatora.

Czyszczenie filtrów w samochodach osobowych i dostawczych zwykle zajmuje mniej czasu.

Opcja suszenia z nagrzewnicą (około 110°C) skraca czas suszenia nawet o połowę.

Wewnętrzna drukarka panelowa pozwala drukować wyniki testów w formie paragonów.

Dwukomorowy (300 l) zbiornik z możliwością korzystania i grzania tylko z jednej części, bezpośrednio wpływa na zmniejszenie kosztów eksploatacji.

Jakość premium połączona z funkcjonalnością stanowi element przewagi konkurencyjnej na rynku usług regeneracji DPF.

DPF Profit

Przeznaczenie maszyny w kierunku czyszczenia filtrów DPF i katalizatorów w samochodach osobowych i dostawczych.

Wyposażenie w pompę wody o stosunkowo dużym przepływie oraz adapterów połączeniowych, umożliwia również czyszczenie filtrów DPF z samochodów ciężarowych oraz wkładów z katalizatorów SCR.

Zaprojektowana z myślą o serwisach samochodowych, gdzie przeważającą część stanowią pojazdy do 3.5 tony, natomiast pojazdy ciężarowe stawią ich uzupełnienie.

Wewnętrzny system suszenia wyposażony z dmuchawę bocznokanałową zapewnia skuteczne suszenie w temperaturze około 70°C.

Atrakcyjna cena, możliwość czyszczenia pojazdów osobowych i ciężarowych oraz wewnętrzny system suszenia, najczęściej decydują o jej zakupie.

DPF Smart

Maszyna z powodzeniem czyści filtry DPF i katalizatory z samochodów osobowych i dostawczych.

Znajduje zastosowanie w dużych serwisach samochodowych jako element wyposażenia profesjonalnego warsztatu.

Wykorzystywana najczęściej dla własnych potrzeb, gdzie świadczenie usług regeneracji DPF zewnętrznym firmom nie stanowi głównego przedmiotu działalności.

Brak wewnętrznego systemu suszenia zastąpiono funkcją przedmuchu sprężonym powietrzem.