

# OTOMATIC

Parametry techniczne	Premium	Matic
Przeznaczenie	filtry DPF / FAP / SCR / KAT samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe	filtry DPF / FAP / KAT samochody osobowe i dostawcze do 3.5 T
Funkcje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• czyszczenie</li> <li>• testowanie</li> <li>• suszenie</li> <li>• drukowanie raportów</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• czyszczenie</li> <li>• testowanie</li> <li>• suszenie</li> <li>• drukowanie raportów</li> </ul>
Wymiary zewn. wys. szer. gł.	215 x 250 x 110 cm	235 x 170 cm x 100 cm
Instalacja hydrauliczna - średnica	1.5 cal	1 cal
Wydajność	max 750 l/min	Max 450 l/min
Temp. suszenia	1 program 70°C ( dmuchawa ) 2 program 110°C ( nagrzewnica )	1 program 60°C ( dmuchawa )
Filtracja < 10 mikronów	TAK ( 2 zbiorniki )	TAK ( 1 zbiornik )
Zbiornik	320 L	110 L
Testy przed i po czyszczeniu	1. Przeciwiśnienia ( mbar ) 2. Przepływu ( % )	1. Przeciwiśnienia ( mbar )
Temperatura czyszczenia	max 80°C	max 60°C
Regulacja obrotów pompy	TAK	NIE
Test wstępny przed suszeniem ( medium woda )	TAK	NIE
Drukarka wewnętrzna	TAK	TAK
Generator raportów online	TAK	NIE
Konto w strefie partnera	TAK	NIE



## DPF Premium

Maszyna dedykowana do czyszczenia filtrów DPF oraz katalizatorów zarówno w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych. Wyróżnia się wielkością przepływu ( l/min ) roztworu myjącego oraz jego maksymalną temperaturą nagrzania jaką można osiągnąć podczas czyszczenia ( około 80°C ). Dzięki tym zaletom idealnie nadaje się do czyszczenia katalizatorów SCR z samochodów ciężarowych, jego wymiennych wkładów jak i całego katalizatora. Czyszczenie filtrów w samochodach osobowych i dostawczych zwykle zajmuje mniej czasu. Opcja suszenia z nagrzewnicą ( około 110°C ) skraca czas suszenia nawet o połowę. Dwukomorowy ( 300 l ) zbiornik z możliwością korzystania i grzania tylko z jednej części, bezpośrednio wpływa na zmniejszenie kosztów eksploatacji. Jakość premium połączona z funkcjonalnością stanowi element przewagi konkurencyjnej na rynku usług regeneracji DPF.



## DPF Matic

Przeznaczenie maszyny w kierunku czyszczenia filtrów DPF i katalizatorów w samochodach osobowych i dostawczych. Wyposażenie w pompę wody o stosunkowo dużym przepływie. Zaprojektowana z myślą o serwisach samochodowych, gdzie przeważającą część stanowią pojazdy do 3.5 tony. Wewnętrzny system suszenia wyposażony z dmuchawę bocznokanałową zapewnia skuteczne suszenie w temperaturze około 60°C. Atrakcyjna cena, możliwość czyszczenia pojazdów osobowych i dostawczych najczęściej decydują o jej zakupie.